

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y ACCESORIOS

¿Hay fecha de vencimiento?

Para el correcto mantenimiento del vehículo, hay que revisar y cambiar periódicamente el aceite, los filtros y otros elementos que hacen a la mecánica del auto. Pero... ¿qué se sabe acerca de los elementos de seguridad? ¿Tienen fecha de vencimiento? ¿Cada cuánto hay que revisarlos? En esta nota, despejamos todas las dudas.



En los autos modernos los airbags están preparados para acompañar la misma vida útil del vehículo.

AIRBAG

No hay una fecha de vencimiento explícito para este componente, pero en los manuales los fabricantes recomiendan sustituirlos en un período de 10 a 15 años debido a que el material de la bolsa se puede ir deteriorando con el tiempo y el gas puede perder sus propiedades. En los autos nuevos ya no existe esta recomendación porque están preparados para soportar la misma vida útil que el auto. Tenga en cuenta que si su auto tiene este dispositivo y se enciende la luz testigo en el tablero, algo anda mal. La única recomendación posible es llevarlo a un service oficial de la marca.

validez: **10-15** AÑOS

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Es un dispositivo que permite fijar una velocidad determinada y el mismo sistema se encarga de mantenerla cualquiera sea la condición del terreno (subidas o bajadas). **Es preciso saber que no tiene fecha de vencimiento.** Si hay algún problema, se prende una luz testigo en el tablero y entonces es necesario revisar el auto en un service autorizado.

SIN VENCIMIENTO

AMORTIGUADORES

Su misión es mantener siempre los neumáticos con el piso para transmitir la potencia del motor; en consecuencia, evita las oscilaciones de la carrocería absorbiendo las irregularidades del terreno. Dependiendo del uso, **los fabricantes recomiendan renovarlos (y no repararlos) cada 60.000 kilómetros como máximo.**

El principal problema es que como el desgaste es progresivo, el conductor se va adaptando. Tener los amortiguadores en mal estado es muy peligroso porque afecta el comportamiento dinámico del vehículo. Por ejemplo, se estira la distancia de frenado.



validez: **60.000** KILÓMETROS



|Airbags. En modelos antiguos se recomienda sustituirlos entre los 10 y 15 años.



BATERIA

Es necesaria para generar la corriente que se utiliza para darle arranque al motor y para alimentar otros componentes eléctricos del auto. La duración media está estimada entre dos y cuatro años, **según las condiciones de uso, la calidad y la tecnología.** Una batería de plomo ácido es menos durable que una de calcio. Actualmente, la mayoría de las baterías no requieren mantenimiento.



validez: **2 a 4** AÑOS



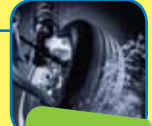
EL VENCIMIENTO DE LA ELECTRÓNICA

Para el conjunto de estos dispositivos, se recomienda chequearlos al menos una vez al año en un service oficial porque es bueno que los scanners hagan una lectura de las centrales electrónicas que gestionan a estos sistemas y detecten cualquier tipo de incidencia y/o avería.

sólo queda hacer el diagnóstico en un concesionario oficial.

Control de tracción

Es un sistema que evita que patinen las ruedas al acelerar o arrancar. Como en el ABS, no hay vencimiento y el funcionamiento está ligado al estado del sistema de frenos. Si hay alguna falla, también se avisa a través de un testigo luminoso en el tablero de instrumentos.



SIN VENCIMIENTO

ABS

El conocido sistema inventado por Bosch tiene por objetivo evitar el bloqueo de los neumáticos para poder maniobrar y frenar al máximo al mismo tiempo. No vence, pero como es un complemento de los frenos, es necesario verificar que el resto de los componentes estén en buenas condiciones: discos, pastillas y, obviamente, el líquido.



SIN VENCIMIENTO

Si hay alguna falla del sistema, como puede ser de cableado o de electrónica misma, se enciende una luz testigo en el tablero de instrumentos. Si esto pasa, no significa que el auto no tenga frenos, sino que el ABS no estará funcionando. En este caso,

Control de estabilidad

Es un dispositivo que mejora el comportamiento dinámico del vehículo, evitando que pierda la trayectoria deseada en una curva. Igual que el ABS, no tiene fecha de caducidad y la eficiencia también depende del sistema de frenos en su conjunto. Si algo anda mal, avisa un testigo luminoso en el tablero y es necesario hacer el diagnóstico en un service oficial.



SIN VENCIMIENTO

CINTURÓN DE SEGURIDAD

Constituye el elemento de seguridad pasiva más importante y está incluido por ley como equipamiento para todas las plazas de un automóvil. Si bien llevan una etiqueta con el año de fabricación, no tienen fecha de vencimiento. Están fabricados para acompañar toda la vida útil del modelo, pero en caso de un accidente sí es necesario sustituirlos.



SIN VENCIMIENTO
En caso de choque se reemplazan

Los modelos más caros incluyen pretensores pirotécnicos en los cinturones, que ajustan bien la correa contra el pecho cuando se produce el accidente. Este elemento también debe ser cambiado en caso de choque porque es pirotécnico.

El mantenimiento como tal no existe, más bien se debe revisar visualmente que la tela no tenga ningún desgarro o rotura.

CLIMATIZACIÓN

En varias oportunidades mencionamos la importancia de manejar en un clima agradable, que brinde confort, porque así se evita la somnolencia que puede producir el calor y también para evitar el empañamiento de los vidrios.

SIN VENCIMIENTO



[Catalizador. De 4 a 5 años.

[Climatizador. No tiene vencimiento aunque conviene cambiar la carga cada dos años.

Si el sistema no tuviera fallas de ningún tipo, no hay fecha de vencimiento explícito, pero como suele haber pequeñas pérdidas, se debe comprobar la estanqueidad del circuito y es conveniente cambiar la carga cada dos años. En los autos más modernos, es necesario cambiar una vez al año el filtro del habitáculo y cada 5 años el filtro deshidratador (R134 o R22) o cuando haya habido alguna rotura y se haya tenido que abrir el circuito.

CATALIZADOR

Forma parte del caño de escape y su misión es filtrar las partículas más contaminantes para el medioambiente que se producen por la combustión interna del combustible. Según los fabricantes, la fecha de vencimiento varía entre 4 y 5 años. Además de las fechas, se pueden detectar algunos sínto-

validez:
4 a 5 AÑOS

Los amortiguadores hay que reemplazarlos a los 60.000 km como máximo.



LOS CLÁSICOS

Correa de distribución

Para los autos nafteros se recomienda cambiarla **entre los 40.000 y 50.000 kilómetros**; en los diésel, entre 100.000 y 120.000 km.

Escobillas

Si bien no tienen una fecha de vencimiento específica, se recomienda cambiarlas **una vez al año** para garantizar buen barrido los días de lluvia.

Anticongelante

Si no hay fugas en el sistema, es conveniente renovarlo al menos una vez cada dos años.

Los Filtros

• de aire

Según las condiciones de saturación del elemento filtrante, se debe cambiar **entre 5.000 y 12.000 km.** También depende mucho de las zonas y el tipo de camino por donde se circula.

En rutas de tierra o ripio se hace necesario el cambio con más frecuencia.

• de aceite

Se debe reemplazar en cada cambio de lubricante.

• de combustible

Se debe cambiar entre 30.000 y 50.000 kilómetros. Pero ojo que esto también depende mucho

de la calidad del combustible. Siempre trate de cargar en estaciones de marcas conocidas.

Los Líquidos

• de freno

Cada dos años o **20.000 kilómetros.**

• Aceite del motor

Hay que comprobar el nivel al menos una vez por mes. La vida útil depende de la calidad del aceite. Van **desde los 7.000** hasta algunos de más de 20.000 km. De no llegar a hacer este kilometraje en el año, se recomienda renovarlo igualmente. Nunca mezclar lubricantes de diferente viscosidad.

Los neumáticos tienen una vida útil de 5 años.

mas de mal funcionamiento, como mayor consumo, hay modelos que lo advierten a través de un testigo luminoso en el tablero.

CIERRE CENTRALIZADO

Si bien no tiene una fecha de vencimiento, sí se agotan las pilas que hacen funcionar el sistema. La duración de las pilas depende de la frecuencia del uso. Es fácil detectar cuándo es necesario cambiarlas porque el sistema empieza a perder efectividad, ya sea porque se reduce la distancia de acción o porque pierde efectividad el dispositivo.



NEUMÁTICOS

Si no llega al límite de desgaste y la profundidad del dibujo es inferior a 1,6 mm (indicado por ley), los fabricantes de caucho indican que el vencimiento es de 5 años. Tal vez el usuario no lo note, pero el compuesto pierde las propiedades y su eficacia no es igual.

¿Cómo saber el vencimiento? **En todos los neumáticos hay una nomenclatura que indica el mes y año de fabricación.** Se trata de un número de cuatro cifras, por lo general seguido de la sigla DOT. Las primeras dos cifras de ese número indican la semana de fabricación y las otras dos, el año. Es decir, el número 2207 significa que fue fabricado en la semana 22 del año 2007.

Pero es necesario aclarar que **esta vida útil está medida en función de un uso correcto**, que incluye presión de inflado conveniente (indicada por el fabricante del auto), además de la alineación y del balanceo.



FRENO

Se estima una duración de los componentes de desgaste, entre 40.000 y 50.000 km. Es necesario sustituir las pastillas entre los 20.000 y 40.000 kilómetros. El rango puede parecer muy amplio y es porque **depende mucho del estilo de manejo.** De todas formas, muchos vehículos incorporan un testigo luminoso en el tablero que informa el desgaste.

El caso de los frenos a disco ventilados presupone una mayor durabilidad sumada a un mayor rendimiento, gracias a un diseño que favorece más disipación térmica. Así, **los sistemas de frenos a discos presentan mayor exposición al desgaste de sus componentes**, por lo que siempre son algo menos durables que los de campana.



LÁMPARAS

Algunos fabricantes pueden hablar de una vida útil de 2 a 3 años. **Nosotros preferimos hablar de horas de uso.** Está estimado que la vida útil de las lámparas es de entre 1000 y 3500 horas, dependiendo del tipo. Las horas de vida se establecen mediante pruebas de uso continuo. Las halógenas tienen una duración de 250 horas para el tipo H1, 350 horas para las H4 y 220 horas para las H7; en tanto, las de xenón son más durables, por ejemplo, las D2 S/R se extienden unas 3000 horas. ■

