



LA GUERRA DE LOS SEXOS AL VOLANTE

ELLAS son menos PELIGROSAS

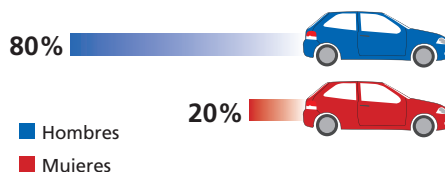
El dato surge de la relación que hay entre mujeres que manejan y su participación en accidentes de tránsito. Un equipo de Crash Test realizó una serie de experiencias que determinan que ellas tienen más respeto por las normas de tránsito. Además, el 57% de la gente cree que son menos agresivas al volante. Estudios en otras partes del mundo coinciden con estos resultados.

¡Andá a lavar los platos! Cuántas veces escuchamos esta frase, o alguna otra, especialmente cuando una mujer está al frente del volante y, seguramente, hasta la hemos pronunciado en alguna oportunidad. La realidad indica que las mujeres que conducen suelen ser descalificadas frecuentemente por el resto de los automovilistas porque consideran que: no saben manejar, son distraídas, no tienen la capacidad suficiente, y más, decenas de argumentos más. Pero... ¿cuánto hay de cierto en todo esto? ¿Qué ocurre hoy en las rutas y calles del país? ¿Se condice con la realidad o es uno más de los mitos populares? A partir de esto, **Crash Test** realizó una investigación exclusiva sobre uno de los temas que más polemizan los argentinos:

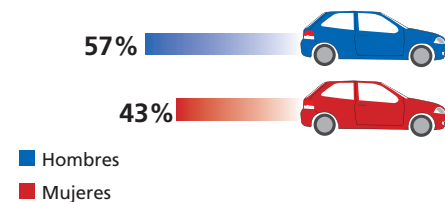


| ENCUESTA |

¿Quién **infrinje más** las normas de tránsito?



¿Quién considera que es **más peligroso** manejando?



www.cesvi.com.ar

Los hombres asumen más riesgos, respetan menos las normas y son más agresivos.

¿Las mujeres son peores o mejores conductoras que los hombres?

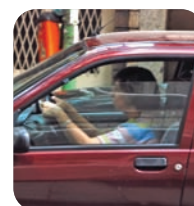
CIFRAS CONTUNDENTES

Los datos estadísticos referidos a la **participación en accidentes violentos** parecen dar una lectura distinta a lo que habitualmente los conductores se han encargado de defenestrar. En base a la información de más de cinco mil accidentes graves investigados por CESVI ARGENTINA en todo el país, podemos observar que las mujeres tienen una menor participación en accidentes de tránsito graves en ruta: **apenas participan en sólo el 3,2%. En autopistas este porcentaje es más alto, con alrededor del 15% de participación** (según datos de Autopista del Sol). Y si se tienen en cuenta los accidentes que tuvieron como consecuencias lesiones al conductor, la participación de la mujer conductora es del orden **del 20% en vehículos y del 14% en motos**, según la base de datos CESVIMED que

concentra información de los lesionados revisados por los médicos de las compañías de seguros. Si estos datos se cruzan con la cantidad de mujeres que cuentan con licencia (en Capital es del orden del 34%, pero si se toma todo el país el porcentaje ronda el 25%), la realidad parece decir que la mujer es menos arriesgada que el hombre y, por lo tanto, su participación en accidentes es mucho menor.

Si bien este dato parece elocuente por sí mismo, existe además otra cuestión para tener en cuenta: **muchas de las mujeres que tienen una licencia de conducir no manejan**. De acuerdo a análisis realizados por Crash Test en distintos puntos de la red vial del país, **no todas las mujeres conductoras hacen uso del vehículo**, por lo que la relación de mujeres al volante es de dos de cada diez, mientras que entre los hombres la relación es de ocho de cada diez. Asimismo, la conducción profesional está casi

Las mujeres tienen una **menor participación en accidentes de tránsito graves: apenas el 3,2%.**



La mujer conductora es más respetuosa y acepta las consignas sin desafiarlas.



| Al volante. Manejan alrededor de dos de cada diez mujeres que tienen registro.

de la gente que contestó dos encuestas en la web de CESVI (www.cesvi.com.ar) dice, por un lado, que **el hombre infringe más las leyes de tránsito** y, por otro, el 57% cree que **los hombres son más peligrosos** que las mujeres cuando manejan.

Ahora bien, cuál es la conducta diferencial que distingue a la mujer respecto del hombre. Para esto nos permitimos trazar las características por las cuales se distingue habitualmente a cada sexo.

absolutamente copada por hombres y si se tiene en cuenta que este grupo participa en alrededor del 35% de los accidentes graves del país, es posible inferir la alta participación masculina en los accidentes, especialmente en rutas y autopistas.

Haciendo una relación entre la participación de mujeres y hombres en los accidentes graves en ruta (3,2% y 96,8% respectivamente) y la cantidad de hombres y mujeres que efectivamente conducen, **las mujeres sólo participan de un 28,4% en este tipo de siniestros frente al 71,6% de participación de los hombres.**

Estos datos guardan relación directa con lo que piensa la gente. El 80%

PERFIL DE CONDUCCIÓN

El conductor hombre **es arriesgado, no respeta las normas**, se maneja en base a la sensibilidad que le transmite el tránsito y **es agresivo**. No le gusta que otro maneje su vehículo, tiene una gran afinidad con la mecánica del automóvil y con las técnicas de conducción. Usa los elementos de seguridad por temor a ser controlado o sancionado pero no por verdadero convencimiento a pesar de que manifiesta tener un mayor conocimiento en lo que se refiere a la seguridad vial y automotriz. En cambio, **la mujer conductora es más respetuosa** de las reglas y **acepta las consignas sin desafiarlas** o intentar trasgredirlas; suele ser paciente, no presenta una



Cantidad de licencias de conducir



En Ciudad de Buenos Aires	34%	66%
Resto del país (estimado)	25%	75%

Fuente: Dir. de Licencias del Gob. de la Ciudad de Bs. As.

Participación en accidentes



Graves en ruta	3,2%	96,8%
Graves en autopistas	15%	85%
Lesiones en conductor de autos	20%	80%
Lesiones en conductor de motos	14%	86%



Fuentes: CESVI, CESVIMED, Autopistas.



| Estudio. En una experiencia de campo comprobamos que el 80% de los hombres ajustó los espejos antes de manejar. Entre las mujeres, la mitad.





Comportamiento en autopistas



Pacientes	126	63%	106	53%
Impacientes	74	37%	94	47%
Agresivos	12	6%	24	12%
Total de casos	200	100%	200	100%

| Cinturón. Se pudo comprobar que la mujer lo usa más.



Respeto por las normas de tránsito



Uso del cinturón	160	80,1%	145	72,6%
Luces bajas	85	42,8%	57	28,4%
Polarizados	77	38,6%	69	34,5%
Uso del celular	18	9,0%	17	8,6%
Total de casos	200	100%	200	100%

gran afinidad con los aspectos técnicos aunque le gustan los vehículos. Trata de no abordar velocidades excesivas y delega la conducción, si es necesario. **Es más receptiva a los consejos de seguridad vial.** Tiene menor habilidad en el manejo técnico del automóvil (ver recuadro) aunque trata de incorporar las nuevas técnicas conductivas sin cuestionar su efectividad. Tiene una mayor frecuencia en el uso del cinturón de seguridad y **se arriesga menos** porque, consciente o inconscientemente sabe que es un elemento fundamental de protección.

LA AGRESIVIDAD SEGÚN EL GÉNERO

Para poder identificar los valores que caracterizan a cada sexo realizamos la siguiente

experiencia. Un equipo de Crash Test realizó 40 viajes por la Autopista del Sol con diferentes consignas a fin de dilucidar ciertos **comportamientos del hombre y de la mujer al volante.** Una de las consignas fue circular por el carril rápido de la autopista a una velocidad constante de 110 km/h (la máxima es de 130) y ver cuál era la actitud de los automovilistas y **comparar diferentes síntomas de su agresividad:** pegarse al paragolpes trasero, hacer guiño de luces de manera desesperada o sobrepasar por el carril que encuentre libre sin importar lo legalmente permitido. Por otro lado, también se tuvo en cuenta si el conductor insultaba o gesticulaba en el momento de realizar el sobrepaso.

El hombre es mucho más impaciente y agresivo al volante.





| Agresivas. Son menos que los hombres, pero también las hay.

tenía puesto el cinturón de seguridad mientras que entre los hombres la cifra alcanzaba el 72%. Por otro lado, el 8,6% de los hombres hablaba por celular al momento de pasar la cabina de peaje, mientras que entre las mujeres lo hacía el 9%. Respecto al uso de las luces un 28% de las mujeres respetaba la normativa frente al 43% de los hombres.

Aquella mujer de conducta ideal se está perdiendo: en las pruebas hubo casos de mujeres insultando.

Para este estudio se consideró como **conductor paciente** a aquel que esperó 10 segundos o más a una distancia prudencial del vehículo sin hacer guiños de luces e impaciente si el conductor realizaba el sobrepaso antes de los 10 segundos. Y si rompía cualquiera de las normas seguras de conducción fue considerado como **agresivo**.

El resultado fue que el **35% de hombres resultó ser impaciente**, contra el 31% de las mujeres. Respecto a la agresividad, **el 12% de los hombres insultó, gesticuló o amedrentó al vehículo de prueba** en el momento de sobrepaso, mientras que **entre las mujeres la cifra apenas alcanzó al 6%**. Sin dudas, la agresividad al volante es causal de muchos de los accidentes analizados por CESVI, donde la agresión hacia el otro vehículo desencadena una verdadera tragedia. Como corolario de este análisis, se debe decir que aquella mujer de conducta prácticamente ideal se está perdiendo: se han visto mujeres insultando al momento de realizar el sobrepaso, especialmente conductoras solas de más de 35 años en vehículos tipo 4x4.

Otros aspectos analizados fueron el grado de afinidad en el uso del cinturón de seguridad, las luces encendidas durante el día y el uso del celular al manejar. Sobre las cabinas de peaje de la Autopista del Sol se evaluaron estos aspectos para ver si se encontraba algún tipo de conducta diferencial entre hombres y mujeres. Los resultados sorprenden: **el 80% de las mujeres**



Qué pasa en el resto del mundo

No es un tema de debate argentino. La guerra de los sexos también tiene su versión extranjera. Un estudio sobre el comportamiento al volante de hombres y mujeres realizado por Audi arrojó resultados similares a la evaluación de Crash Test. En primer lugar, los hombres son más agresivos al volante que las mujeres y entre más jóvenes, más violentos; los solteros o divorciados con un coche oscuro son más agresivos que los casados o con novia.

El retrato del **prototipo de conductor violento** arrojó el siguiente resultado: varón, soltero, de 18 a 30 años, con poca experiencia al volante y con un auto oscuro y potente.

Por su parte, la National Highway Safety Administration de los Estados Unidos informó en un estudio que los hombres provocan accidentes de muchísima más gravedad que las mujeres. "En el año 2002, en el 69% de los accidentes de tránsito en donde hubo víctimas humanas en Estados Unidos estuvieron involucrados hombres". Por otro lado, un reporte de una aseguradora española afirma que "las mujeres circulan a una velocidad inferior a la media". Para llegar a esta conclusión, la empresa estudió diferentes variables referidas a la conducción. "El 7% de las mujeres circulan más rápido en carretera, un 19% lo hace en autovía, mientras que un 21% excede el límite de velocidad en la ciudad. Los hombres, por su parte, superan estos porcentajes en todos estos lugares, con unas cifras del 20%, 38% y 25%, respectivamente".

Por su parte, las mujeres valoran más las medidas de seguridad, dando más importancia al cinturón, seguido del airbag y, por último, los frenos ABS. En cambio a los hombres sólo les interesa conducir y conducir.





Aprendiendo a manejar

De la experiencia de los cursos de manejo que se realizan en CESVI, **la mayoría de las mujeres evaluadas manifestaron una menor habilidad respecto al hombre en el manejo técnico** del automóvil: coordinación de brazos y piernas en el slalom de baja y alta velocidad, al igual que en el slalom marcha atrás con el uso de los espejos retrovisores.

En las pruebas de simulación **solamente un 10% de las mujeres supera la velocidad de consigna**, mientras que **el 40% de los hombres incrementa las velocidades máximas exigidas**, a pesar de las recomendaciones previas a cada práctica donde se explica que las mismas no deben ser superadas. Los tiempos demorados para los aprendizajes de las maniobras, en tanto, normalmente son un 20% superiores en las mujeres.



| Cursos. El hombre demuestra mayor habilidad, pero las mujeres respetan más las consignas.



Ambos sexos violan casi por igual la prohibición de hablar por celular.



Estas cifras demuestran que es indudable que, en muchos casos, las mujeres tienen una mejor predisposición al uso del cinturón de seguridad y a respetar las normas de tránsito, pero se dice que no son muy predispuestas a considerar otros aspectos que hacen a la conducción, como son el **uso de los espejos o las luces encendidas en rutas y autopistas**, que también pueden ocasionar y desencadenar maniobras de riesgo. En virtud de esto, se realizó otra experiencia que consistió en modificar de manera exagerada la posición de los espejos de autos estacionados de hombres y mujeres para ver quién se percataba antes de empezar a manejar. Sobre una muestra de 50 vehículos es

destacable que **el 80% de los hombres notó que la posición del espejo se había modificado**, mientras que sólo **el 50% de las mujeres** percibió que el espejo retrovisor externo no estaba bien posicionado.

Seguramente el tema seguirá siendo motivo de debate. Sin pretender que este estudio se transforme en una regla aplicable a todos los conductores, ya que se han encontrado actitudes y estilos de manejo destacables y reprochables en ambos géneros, se puede afirmar en base a los resultados que las mujeres poseen una menor habilidad en la conducción de vehículos, pero sin duda asumen menos riesgos y no tienen una actitud desafiante ante las normas de tránsito, lo que entraña un notable beneficio para la seguridad vial y para bajar la tasa de accidentes de tránsito graves. ■

Por Gustavo Brambati
crashtest-revista@cesvi.com.ar



| Autopista. El porcentaje de participación en accidentes de las mujeres es de un 15%.

