

DISTRACCIÓN AL VOLANTE: GPS, DVD Y SMS

# Con la cabeza en otra parte

El uso de algunos elementos modernos de tecnología puede generar distracciones vitales para los conductores y acompañantes de vehículos que suelen terminar en accidentes. Pantallas de DVD, GPS, SMS desde celulares mejoran la comunicación y diversión, pero pueden convertirse en un factor de riesgo en la conducción.

Según estadísticas de CESVI, **el 60% de los accidentes graves se produce por las distracciones de los conductores.** Segundos fatales obligan a desarrollar una maniobra brusca e inesperada que desemboca en un ineludible accidente. Hablar con el acompañante, encender un cigarrillo, manejar cansado, tomar un mate o maquillarse siempre fueron errores habituales de los que manejan. Pero **cada vez se suman más elementos distractivos.**

Con los avances tecnológicos se fueron incorporando nuevos sistemas y elementos a los vehículos, muy útiles para la comunicación, pero si no se le da un uso correcto provocan pérdida de concentración y el consecuente desenlace negativo.



## Una ayuda que distrae

El **Sistema de Posicionamiento Global**, más conocido por sus siglas en inglés como **GPS**, llegó para hacerle la vida más fácil al conductor. Es un sistema de navegación que le permite disminuir los tiempos en sus trayectos, reducir consumo de combustible, estrés. Además, puede recibir información en tiempo real. Sin embargo, si no se lo usa responsablemente, puede traer problemas. Antes que nada, **nunca se debe manipular el navegador mientras se conduce.**

El Instituto MAPFRE de Seguridad Vial de España realizó **un estudio sobre el uso de los navegadores.** El grupo de conductores que participó de la investigación manifestó que hay una **clara pérdida de la concentración** en el momento que el navegador da una instrucción de voz. **El 100% de los conductores** sometidos a dicha

prueba **no llegaba a percibir las señales** en esos momentos críticos. Cuando las instrucciones no son fácilmente comprensibles, la reacción de los conductores ha sido, en su mayoría, trasladar la mirada desde la vía hacia la pantalla del navegador, buscando interpretar mejor la orden de voz. En ese momento, se registraron **faltas graves de los conductores como pasar un semáforo en rojo u omitir las señales de stop.** En todos estos casos, **se pudo comprobar que los conductores estaban prestando más atención al navegador que a la conducción.**

## ¿El último mensaje?

Los argentinos envían **más de 5.300 millones de mensajes de texto por mes.** Es decir que, en promedio, **cada usuario manda 11 SMS por día.** Hace 5 años sólo el 5% de los usuarios de celulares utilizaba esta modalidad, ahora lo usan



Un estudio de España sobre el uso de navegadores en la conducción, demostró que los conductores prestan más atención a las indicaciones que al manejo.





Desde el año pasado, existe un proyecto de ley para prohibir y establecer como falta grave el uso de telefonía celular y pantallas de DVD en la conducción.

### En busca del cambio

Los diputados nacionales por el Frente Para la Victoria, Amanda Genem y Osvaldo Nemirovski, presentaron el año pasado un proyecto ante la Cámara de Diputados de la Nación, para modificar la Ley de Tránsito N° 24.449, a fin de prohibir y establecer como infracción grave el uso de telefonía celular y de pantallas de DVD cuando se conduce. Los diputados argumentan que estos elementos son causantes de distracción y de gran cantidad de accidentes. Y que mundialmente está comprobado que las distracciones frente al volante son la principal causa de accidentes a nivel mundial.

Ambos legisladores fundamentaron su pedido presentando información de otros países del mundo, donde este tipo de conducta es considerado una falta grave.

En el estado de California, Estados Unidos, se prohibió por ley el uso de celulares al conducir automóviles. En Gran Bretaña, ningún conductor puede usar un teléfono móvil o pieza similar mientras conduce, ni siquiera siendo un dispositivo de manos libres.

En América Latina, Brasil y Chile ya cuentan con leyes que prohíben a los conductores hablar por teléfono cuando están al volante, mientras

que en México la prohibición sólo está vigente en el Distrito Federal. Por su parte, el Congreso de Perú legisló un artículo que establece que se prohíbe el uso de teléfonos celulares portátiles, radios portátiles con audífonos y medios visuales de información.

En Argentina, este proyecto de ley todavía está siendo tratado en la Comisión de Transporte a la espera de que algún día se tome con seriedad y se entienda que puede ser una buena manera de prevenir accidentes. ■



### Condiciones de uso

Nunca se debe manipular el navegador mientras se conduce.

El GPS es un sistema de gran utilidad para el conductor, pero un uso inadecuado puede convertirlo en enemigo. Desde CESVI ARGENTINA brindamos una serie de recomendaciones para utilizarlo correctamente:

- \* No opere el navegador mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para modificar o introducir datos de la ruta.

- \* Para obtener la información de ruta active siempre el sistema por voz, para que no sea necesario alejar la vista del vehículo.

- \* Si es posible, elija un sistema que le permita introducir los datos de la ruta mediante la voz. De esta manera, se logrará reducir el riesgo por distracción.

- \* Seleccione los caracteres más claros y sencillos de entender. Los mensajes deben ser fácilmente reconocibles.

- \* Evite el exceso de información en el display, ya que puede provocarle un stress perceptivo.

- \* Actualice periódicamente la cartografía y los puntos de interés, como obras, tramos de riesgo.

- \* Trate de memorizar el recorrido previamente para no estar consultando en forma continua.

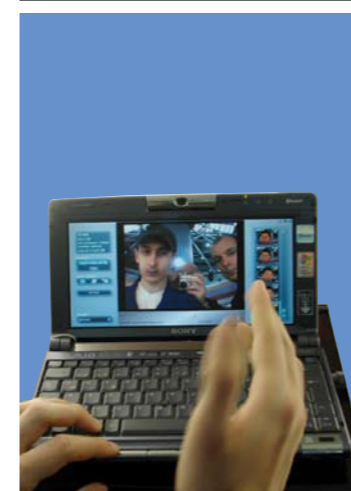
más del 90%. Es que resulta una buena manera de comunicarse y mucho más barata que la llamada convencional. No hay dudas de eso, pero de ninguna manera puede efectuarse mientras se maneja un auto, ya que es una acción que requiere máxima concentración.

El simple hecho de leer un SMS, desde el momento que el conductor advierte que recibió el mensaje, busca el celular, aprieta el botón correspondiente y lo lee, demanda aproximadamente 8 segundos. A una velocidad de 40 km/h, ese conductor que, además sacó las manos del volante, recorrió 66 metros sin prestar la debida atención al tránsito y al entorno. En cambio, a una velocidad de 100 km/h, como puede presentarse en una ruta, los metros recorridos son 166, con un amplio nivel de abstracción.

Muchos jóvenes suelen jactarse de que pueden elaborar el mensaje sin bajar la mirada. Algo totalmente improbable. Según la Asociación Americana de Psicología, no sólo es importante mantener los ojos sobre la ruta sino también la cabeza.

Hace unos meses se realizó una encuesta en Estados Unidos entre personas de 18 y 34 años, donde un 57% dijo que escriben y mandan mensajes de texto mientras conducen. Asimismo, en una encuesta realizada en la web de CESVI, el 30% de 500 encuestados respondió que sí lee o redacta mensajes de texto mientras maneja.

### Una película de terror



Cuando estamos viendo televisión y nos hablan, terminamos por desatender ambas actividades. Cuántas veces dejamos de hacer algo porque caímos hipnotizados por una pantalla. Imaginemos, entonces, cómo puede influir una pantalla de DVD ubicada en la parte delantera del auto en la concentración del conductor.

Lamentablemente, no hay legislación que prohíba la colocación de pantallas dentro de los vehículos y cada vez se ven más jóvenes incorporando estos elementos a sus autos. Sin embargo, en esto no hay concesiones posibles. No pueden haber pantallas que estén al alcance de la vista del conductor. Nada peor que la televisión para distraer la atención de cualquier persona.